Nedenfor er svar fra Odsherred kommune af 19. marts 2026:

Kære Niels

Hermed en uddybning af tidligere mail:

Parkering på Klint Havnevej

Udgangspunktet i færdselslovgivningen er, at parkering er tilladt på offentlige veje.

Når kommunen vurderer om parkering skal begrænses eller forbydes på en vejstrækning, sker det altid ud fra en trafikal vurdering.

Restriktioner indføres typisk kun, hvis parkering medfører konkrete trafiksikkerhedsmæssige problemer eller væsentlige fremkommelighedsproblemer.

Det forhold, at en vej er kurvet eller at der opholder sig mange mennesker i området er i sig selv normalt ikke tilstrækkeligt grundlag for at indføre et generelt parkeringsforbud.

I praksis indføres parkeringsrestriktioner typisk kun hvis parkeringen medfører:

- Dokumenterede trafiksikkerhedsmæssige problemer
- Væsentlige fremkommelighedsproblemer
- Eller hvis pareringen hindrer oversigtsforhold eller trafikkens afvikling

Hastighedsgrænse

Den generelle hastighedsgrænse i byzone er 50 km/t, jf. færdselslovens §42, stk. 1.

Reglerne for lokale hastighedsgrænser fremgår nærmere af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser. Her fremgår det bl.a. at lavere hastighedsgrænser kun bør anvendes, hvis vejens udformning eller anvendelse giver særlig trafiksikkerhedsmæssig begrundelse.

Den pågældende vej er 5-5,5 meter bred, og der er ingen registrerede uheld.

Derudover er Klint Havnevej en ikke gennemgående vej, men slutter oppe ved Klint Havn.

Det skal derudover nævnes jf. færdselslovens §41, at føreren af et køretøj skal justere hastigheden i forhold til vej- og vejrforhold samt andre faktorer, der påvirker sikkerheden på vejen. Man skal med andre ord køre efter forholdene.

En hastighedsgrænse på 30 km/t anvendes typisk i:

- Bolig- og opholdsområder
- Veje med trafiksanering
- Områder med etablerede hastighedsdæmpende foranstaltninger som fx bump, chikaner eller hævede flader

På baggrund af disse forhold, vurderer vi ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at nedsætte hastigheden.

Skiltet 'Pas på – legende børn'

Dette skilt er ikke en autoriseret færdselstavle og indgår ikke i den officielle vejafmærkning.

Denne type skilte må som udgangspunkt ikke opsættes i vejarealet eller rabatten.

Hvis skiltet placeres på *privat grund*, og der ikke kan forveksles med officiel skiltning eller påvirker trafiksikkerheden, kan det som udgangspunkt godt opsættes, forudsat at det ikke placeres i selve vejarealet.

Vi har forståelse for, ar der i perioder kan være mange besøgende i området.

Kommunen følger generelt trafikale forhold i kommunen, men eventuelle ændringer i trafikregulering skal ske inden for rammerne af gældende lovgivning og på baggrund af en trafikal vurdering.

Du er naturligvis velkommen til at kontakte os igen, hvis du skulle have yderligere spørgsmål.

Venlig hilsen

Lea Jensen

Plan og Vejmyndighed
Center for Erhverv, Teknik og kultur